

Instrukcja obsługi

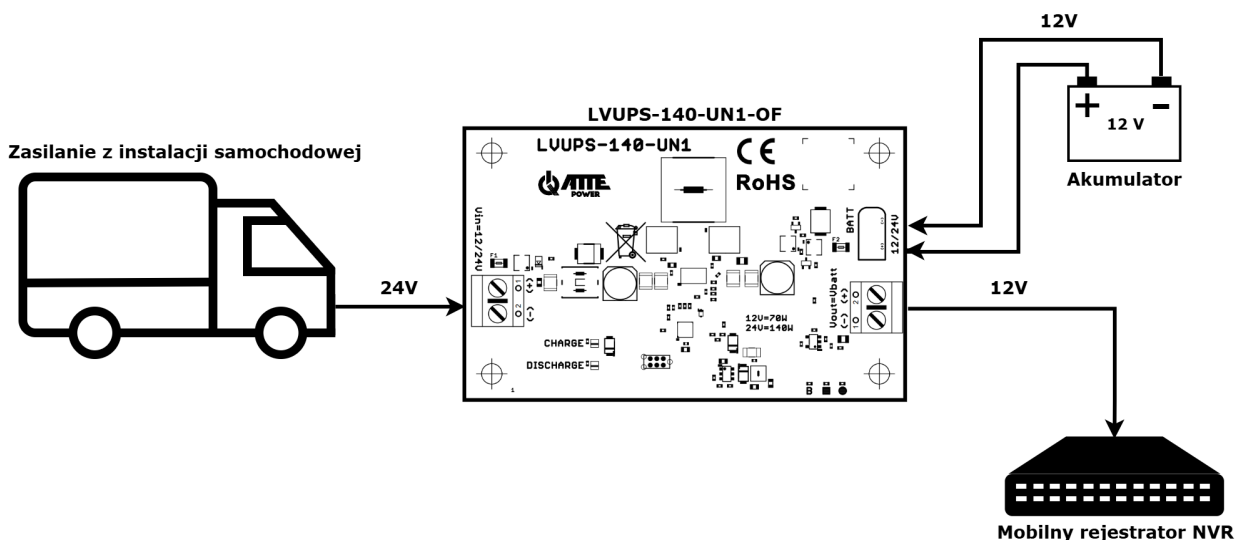
LVUPS-140-UN1-OF

Uniwersalny moduł buforowy do instalacji samochodowej 12V/24V

Sygnalizacja

- LED CHARGE** – Wykryto napięcie ładowania w złączu Vin:
 - Niebieski** – konfiguracja przetwornicy
 - Zielony** (dioda miga) – akumulator naładowany
 - Zielony** – wysoki poziom naładowania akumulatora
 - Żółty** – średni poziom naładowania akumulatora
 - Czerwony** – niski poziom naładowania akumulatora
 - Czerwony** (dioda miga) – brak napięcia wejściowego
- LED DISCHARGE** – Brak napięcia wejściowego Vin (praca z akumulatora):
 - Zielony** – wysoki poziom naładowania akumulatora
 - Żółty** – średni poziom naładowania akumulatora
 - Czerwony** – niski poziom naładowania akumulatora
 - Czerwony** (dioda miga) – brak akumulatora

Podstawowe zastosowanie



Opis

LVUPS-140-UN1-OF to uniwersalny moduł buforowy przeznaczony do współpracy z instalacjami samochodowymi o napięciu 12V lub 24V. Umożliwia podłączenie dodatkowego akumulatora do istniejącej instalacji pojazdu oraz jednocześnie zasilanie urządzeń wyjściowych, takich jak rejestratory mobilne czy kamery IP.

Moduł buforowy automatycznie wykrywa stan pracy pojazdu (zapłon/spoczynek) na podstawie napięcia zasilania. Podczas jazdy dodatkowy akumulator jest ładowany, a po zatrzymaniu pojazdu przejmuje on funkcję źródła zasilania dla podłączonych urządzeń.

LVUPS-140-UN1-OF może współpracować zarówno z akumulatorami 12V lub 24V. Parametry pracy zależą od zastosowanej konfiguracji modułu.

Prąd ładowania akumulatora jest równy prądowi maksymalnemu pomniejszonemu o pobór mocy na wyjściu. Wraz ze wzrostem napięcia akumulatora prąd ładowania maleje.

Konstrukcja OF (Open Frame) umożliwia zabudowę w obudowach ABOX oraz blachach montażowych dzięki systemowemu otworowaniu w rastrze 10,8mm.

Instalacja

- Urządzenie zamontować w wybranym miejscu instalacji samochodowej, należy zabezpieczyć moduł przed działaniem warunków atmosferycznych.
- Przewody zasilające z instalacji należy podłączyć do zacisków śrubowych listwy Vin.
- Przewody obciążenia podłączyć do zacisków listwy Vout.
- Do złącza BATT podłączyć akumulator 12V lub 24V.
- Załączyć zasilanie poprzez uruchomienie pojazdu.

Rozwiązywanie problemów

Q1. Brak napięcia na wyjściu Vout.

A1. Napięcie na wyjściu modułu pojawia się w momencie, gdy na wejście Vin zostanie podane napięcie zasilania 13,2...15V lub 26,2...29V.

Wartość napięcia wyjściowego zależy od podłączonego akumulatora.

Jeśli nie mamy napięcia na wyjściu należy:

1. Sprawdzić napięcie na złączu Vin. Jeśli znajduje się ono poza dopuszczalnym zakresem wejściowym, napięcie na wyjściu nie będzie dostępne.
2. Zweryfikować napięcie oraz stan akumulatora. W przypadku uszkodzenia akumulatora napięcie na wyjściu Vout nie będzie obecne.
3. Sprawdzić pobór mocy na wyjściu urządzenia. W sytuacji zbyt dużego obciążenia, LVUPS-140-UN1-OF nie będzie działał prawidłowo.

Specyfikacja Techniczna

Akumulator	1x lub 2x akumulator żelowy lub AGM 12V
Napięcie wyjściowe	14,4 VDC +/-2% - dla akumulatora 12V 28,8 VDC +/-2% - dla akumulatora 24V
Napięcie wejściowe	13,8...16,3 VDC 26,6...32,2 VDC
Sprawność	92% @Vin = 13,8 VDC, Pout = 60 W
Moc wyjściowa	70 W – gdy napięcie wejściowe lub akumulatora wynosi 12V 140 W – gdy napięcia wejściowe oraz akumulatora wynosi 24V
Maksymalny prąd wyjściowy	Dla napięcia wejściowego 13,8...16,3V: Z akumulatorem 12V – 5A Z akumulatorem 24V – 2,5A Dla napięcia wejściowego 26,6...32,2V: Z akumulatorem 12V – 5A Z akumulatorem 24V – 5A
Prąd ładowania	< 5 A – Prąd ładowania jest równy prądowi maksymalnemu pomniejszonemu o pobór mocy na wyjściu
Prąd jałowy przetwornicy	27 mA @Vin = 13,8 VDC
Zabezpieczenia	Zabezpieczenia przeciwprzepięciowe Zabezpieczenia przeciwprzeciążeniowe ustawione na 5 A Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją akumulatora Zabezpieczenia przed głębokim rozładowaniem akumulatora: 10,8VDC - Dla akumulatora 12V 21,6VDC - Dla akumulatora 24V
Sygnalizacja	LED CHARGE – Wykryto napięcie ładowania w złączu Vin: - Niebieski – konfiguracja przetwornicy - Zielony (dioda miga) – akumulator naładowany - Zielony – wysoki poziom naładowania akumulatora - Żółty – średni poziom naładowania akumulatora - Czerwony – niski poziom naładowania akumulatora LED DISCHARGE – Brak napięcia ładowania (praca z akumulatora): - Zielony – wysoki poziom naładowania akumulatora - Żółty – średni poziom naładowania akumulatora - Czerwony – niski poziom naładowania akumulatora - Czerwony (dioda miga) – brak akumulatora
Konstrukcja obudowy	Brak - moduł do zabudowy
Montaż	Zatraskowe kołki dystansowe, otwory montażowe w rastrze 10,8 mm
Temperatura pracy	-25 ... +65°C
Wymiary	86 x 53 x 16 mm
Waga	0,033 kg

Dowiedz się więcej

LVUPS-140-UN1-OF
na stronie WWW



Portal Wsparcia
Technicznego ATTE



Zasady bezpieczeństwa

- Urządzenie jest przeznaczone do montażu przez wykwalifikowanego instalatora, posiadającego odpowiednie kompetencje oraz zezwolenia i uprawnienia (jeżeli wymagane dla danego kraju) do przyłączania (ingerencji) w instalacje niskonapięciowe.
- Urządzenie powinno być zamontowane w pomieszczeniach zamkniętych. O normalnej wilgotności powietrza i temperaturze. Sposób montażu urządzenia oraz ułożenia okablowania powinien zapewniać swobodny przepływ powietrza. Zlecane jest stosowanie obudów serii ABOX pozwalających na wygodny montaż w warunkach zewnętrznych, wewnątrz pomieszczeń oraz w szafach RACK.
- Dla poprawnej pracy modułu należy zapewnić odpowiednie napięcie oraz wydajność prądową źródła zasilania.
- Wszelkie zabiegi konserwacyjne można wykonywać wyłącznie po odłączeniu zasilania. W normalnych warunkach urządzenie nie wymaga wykonywania żadnych zabiegów konserwacyjnych.
- W przypadku uszkodzenia oraz wątpliwości co do poprawnej pracy urządzenia, należy niezwłocznie zaprzestać jego użytkowania.
- W przypadku urządzeń światłowodowych nie wolno patrzeć w port światłowodowy gdy urządzenie jest włączone. Niewidzialna wiązka może uszkodzić siatkówkę oka.
- Przed podłączeniem odbiorników PoE PASSIVE (np. anteny WiFi) upewnij się, że wartość napięcia oraz polaryzacja na pinach RJ45 switcha lub adaptera zasilającego są zgodne z wartościami dopuszczanymi przez odbiornik.

Przed przystąpieniem do instalacji oraz w trakcie prac konserwacyjnych należy upewnić się, że napięcie w obwodzie zasilającym 230VAC jest odłączone

Zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie wolno wyrzucać razem ze zwykłymi domowymi odpadami. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE dla zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy stosować oddzielne sposoby utylizacji.

